

Hybrid Dolly

GRIP/EQUIPMENT

Chapman Leonards vielseitiger Kameradolly für Schienen- und Bodenbetrieb mit hydraulischem Lift.

Überblick Die "Hybrid"-Dolly ist eine Baureihe professioneller Kameradollies des US-Herstellers Chapman/Leonard Studio Equipment. Aktuelle Versionen sind Hybrid III, Hybrid IV und Hybrid V. Das Konzept verbindet Eigenschaften der größeren Hustler-Dollies mit der kompakten Bauweise der PeeWee-Reihe: ein kräftiger, steifer hydraulischer Hubarm bei vergleichsweise kleinem Grundriss und hoher Manövrierbarkeit. Dadurch eignet sich die Hybrid für Studio- wie für Location-Arbeit und trägt auch schwerere Kamerapakete bis hin zu 3D-Rigs. Der Name "Hybrid" bezieht sich auf diese Mischbauweise (mittelgroße Dolly zwischen PeeWee und Hustler) und nicht etwa auf eine Strom-/Antriebsart. Die Dolly ist eine reine Grip-Plattform; bewegt wird sie vom Dolly Grip von Hand. Technische Daten (Hybrid IV) Die folgenden Werte beziehen sich auf den Hybrid IV laut Vermieter- und Herstellerangaben. Andere Versionen (III, V) weichen ab. Merkmal Wert Hersteller Chapman/Leonard Tragkraft Arm (Standard) ca. 700 lb / 318 kg Tragkraft mit High-Post-Kit bis ca. 1.900 lb / 862 kg Hubweg (vertikal) ca. 3 ft 7 in / 1,09 m Min. Linsenhöhe ca. 19 in / 48 cm Lenkmodi Conventional, Crab, Round Schienenkompatibilität Standard 24½"-Dolly-Track und 880-Track Einsatz am Set Die Hybrid wird auf glattem Boden (Studio, Hartboden) ebenso gefahren wie auf verlegter Dolly-Schiene. Der hydraulische Hubarm lässt sich über ein Float-/Normal-Ventil betreiben, das durchgehende Auf- und Abbewegungen ohne Stopp am Endpunkt ermöglicht. Ein integriertes Heizsystem hält die Armgeschwindigkeit auch bei Kälte konstant. Drei Lenkmodi: konventionell, Crab (alle Räder parallel für seitliches Fahren) und Round (Drehen auf der Stelle). Verschiebbares Seitenbrett-System sowie klappbare Eckbretter und ein verstellbares Frontbrett für unterschiedliche Sitz-/Anbau-Positionen. Schnellwechsel-System für die Räder und ein Quick-Jack zum raschen Umstellen der Achsen zwischen Boden- und Schienenbetrieb. Abnehmbares Deck für eine niedrigere Mindesthöhe beim Transport.