

Greaser

GRIP

Grip-Assistent, der Tracks schmiert, Geräte ölt und für reibungslose Bewegungen sorgt — oft unsichtbar, aber essentiell für Dolly- und Steadicam-Arbeit.

Der Greaser hält das Nervensystem einer Dolly-Bahn am Laufen. Während der Focus Puller und der Camera Operator die Aufmerksamkeit bekommen, schmiert dieser Grip-Assistent die Schienen, ölt Lager und sorgt dafür, dass jede noch so subtile Bewegung glatt über die Bühne geht — ohne Ruckeln, Quietschen oder Reibungsverluste, die sich in der späteren Bewegungsqualität bemerkbar machen würden. Bei langen Drehagen mit wiederholten Takes auf gleichen Fahrtenwegen wird diese Arbeit zur Routine-Mission: Tracks kontrollieren, Verschmutzung entfernen, Schmiermittel nachfassen. In der praktischen Umsetzung bedeutet das: Der Greaser arbeitet eng mit dem Key Grip und dem Dolly-Operator zusammen. Vor einer komplexen Fahrt — etwa einer langen Tracking-Shot über mehrere Meter hinweg oder einer Crane-Bewegung, bei der Präzision kritisch ist — prüft er alle beweglichen Teile. Er nutzt spezialisierte Schmierstoffe (je nach Material und Witterung unterschiedlich), um Reibung zu minimieren, ohne dass Schmiere auf Kamera, Gaffer-Equipment oder Darsteller tropft. Bei Location-Drehs ist er auch der erste, der morgens die Feuchtigkeit wegwischt oder Sand aus den Führungsschienen kratzt. Bei Studio-Aufnahmen in klimatisierter Umgebung läuft die Sache sauberer, aber nicht weniger wichtig. Die Genauigkeit des Greasers wirkt sich direkt auf die technische Sauberkeit der Aufnahme aus. Eine verschmierte Track führt zu minimalen Vibrationen, die im 4K-Format oder bei extremem Zoom sofort sichtbar werden. Ein erfahrener Greaser kennt auch die Balance: zu wenig Schmiermittel erzeugt Widerstand, zu viel zieht Staub an und wird zur Haftfalle. Besonders bei Steadicam-Setups, wo der Kameramann auf absolut ruhige Ausgangsbedingungen angewiesen ist, spielt die Bahn-Vorbereitung eine unterschätzte Rolle. Auf großen Productions ist der Greaser oft spezialisiert — es gibt Leute, die nur Dolly-Tracks kennen, andere, die sich auf Crane- und Jib-Arbeit konzentrieren. Seine Unsichtbarkeit ist der Erfolg: Wenn niemand von der Bahn spricht, hat der Greaser seinen Job perfekt gemacht.