

Augenbraue

Englisch: Eyebrow

KAMERA/BEGRIFFE

Metallblende über dem Objektiv zur Abschirmung von seitlichem Streulicht — alternative Bezeichnung für Augenbraue oder Flag.

Technische Details Standard-Augenbrauen messen 120-200mm in der Breite bei 40-80mm Tiefe, montiert über 15mm-Stangen oder M67/M82-Gewinde. Das Schirmelement besteht aus eloxiertem Aluminium mit matter schwarzer Oberfläche (Reflexionsgrad <2%). Professionelle Systeme von ARRI oder Tilta bieten stufenlose Winkelverstellung von 0-45° sowie variable Höhenpositionierung über Zahnstangenmechanismen. Magnetische Varianten für elektronische Gimbals wiegen lediglich 45-80g und halten Windgeschwindigkeiten bis 25 km/h stand. Geschichte & Entwicklung Erste Filmaugenbrauen entstanden 1920 in den Babelsberg-Studios als simple Kartonstreifen gegen Studiolicht. Die Firma Mole-Richardson entwickelte 1935 die erste verstellbare Metallaugenbraue für 35mm-Kameras. Panavision perfektionierte 1965 das System mit dem "Eyebrow Shade" für Anamorphic-Objektive. Seit 2010 dominieren modulare Carbon-Konstruktionen für Digital-Kameras, die bei halber Masse doppelte Steifigkeit bieten. Praxiseinsatz im Film Roger Deakins verwendete maßgefertigte 300mm-Augenbrauen für die Wüstenszenen in "Blade Runner 2049" (2017), um bei 50.000 Lux Sonneneinstrahlung kontrollierte Schatten zu erzeugen. Christopher Doyle montierte für "In the Mood for Love" (2000) asymmetrische Augenbrauen, die gezielt Neonlicht von links abschirmten. Bei Steadicam-Operationen reduzieren Augenbrauen das Gewicht um 200-400g gegenüber vollständigen Mattboxen bei 70% der Abschirmleistung. Vergleich & Alternativen Gegenüber Flag-Systemen (French Flags) bieten Augenbrauen kameranahe Abschirmung ohne zusätzliche Grip-Ausrüstung. Vollständige Mattboxen schirmen rundum ab, wiegen jedoch 800-1500g mehr. Moderne LCD-Hoods von SmallHD oder Atomos integrieren digitale Augenbrauen-Funktionen über elektronisch verdunkelte Bereiche. Bei Drohnenaufnahmen ersetzen fest montierte Mini-Augenbrauen (25mm) mechanische Systeme, da Gewicht und Windwiderstand kritisch sind.