EGT (1000W 120V)

Englisch: EGT

LICHT/BEGRIFFE

1000W-Halogenlampe mit GY9.5-Sockel für 120V-Betrieb — leistungsstarkes Leuchtmittel für professionelle Studienscheinwerfer.

Überblick EGT ist kein Gerät und kein Hersteller, sondern ein ANSI-Lampencode – ein dreistelliges Kürzel des American National Standards Institute, das ein bestimmtes Glühlampen-Leuchtmittel eindeutig nach Leistung, Spannung, Sockel und Kolbenform definiert. Lampen mit gleichem ANSI-Code sind unabhängig vom Hersteller (GE, Osram/Sylvania, Philips, Ushio u. a.) austauschbar. Die EGT ist ein einseitig gesockeltes Wolfram-Halogen-Leuchtmittel (Tungsten-Halogen) der 1-kW-Klasse. Sie ist eines der klassischen Brenner-Leuchtmittel für 1-kW-Stufenlinsen-Scheinwerfer (Fresnel) in Film, Fernsehen und Studio. Technische Daten Parameter Wert ANSI-Code EGT Leistung 1000 W Betriebsspannung 120 V Farbtemperatur 3200 K (Kunstlicht/Tungsten) Sockel G22 (Medium Bipost) Lichtstrom (typisch) ca. 27.500 Lumen Mittlere Lebensdauer ca. 250 h Lampentyp Wolfram-Halogen, klarer Kolben Wie alle Tungsten-Leuchtmittel liefert die EGT eine konstante Farbtemperatur von 3200 K und erreicht damit eine sehr hohe Farbwiedergabe. Die 120-V-Auslegung ist auf das nordamerikanische Netz abgestimmt; in 230-V-Regionen ist beim Bestücken eines Scheinwerfers auf das passende Pendant zu achten. Einsatz am Set Die EGT wird als Brenner in 1-kW-Fresnel-Scheinwerfern verschiedener Hersteller verwendet, unter anderem im Arri 1000W Fresnel, im Mole-Richardson Baby 1000W (Baby Fresnel) und im LTM Pepper 1000. Sie zählt damit zu den Standard-Leuchtmitteln für die klassische Tungsten-Lichtsetzung. Beim Lampenwechsel den Glaskolben nicht mit bloßen Fingern berühren – Hautfett brennt sich ein und kann zu vorzeitigem Versagen führen; Handschuh oder Tuch verwenden. Tungsten-Leuchtmittel werden heiß; vor dem Wechsel abkühlen lassen. Für Tageslicht-Mischung (5600 K) ist eine Konversionsfolie (CTB) erforderlich, was die Lichtausbeute reduziert. Vor dem Kauf den ANSI-Code statt der Herstellerbezeichnung prüfen – so ist die mechanische und elektrische Kompatibilität zum Scheinwerfer sichergestellt.